



Tillsynsanmälan gällande avverkning av skyddszon inom Studsvikområdet

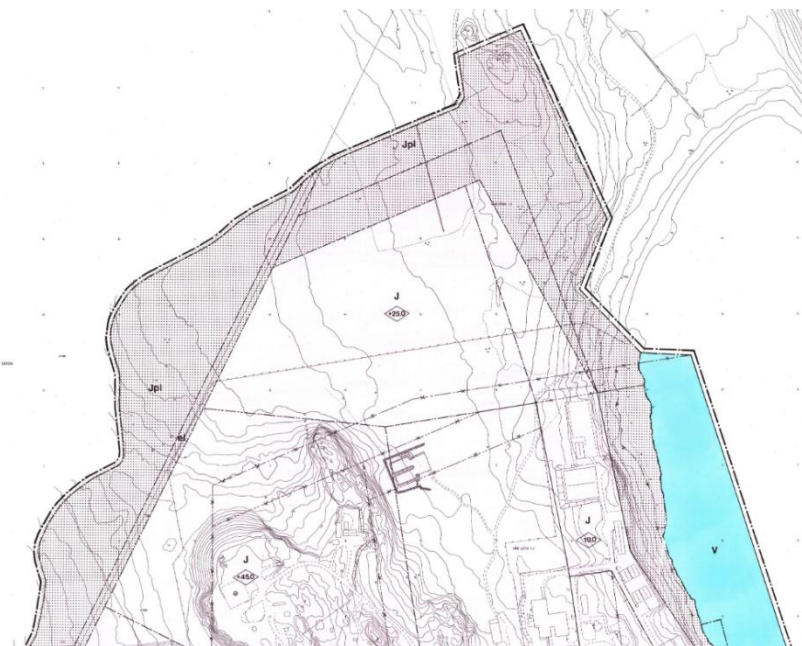
Bakgrund

Detaljplanen för studsviksområdet innehåller bestämmelser om en skyddszon som ger en avgränsning mot den värdefulla miljön utanför planområdet. Naturskyddsföreningen har erfårit att stora delar av denna skyddszon har avverkat och har därför undersökt detta närmare. I denna tillsynsanmälan ställer Naturskyddsföreningen en fråga till kommunen samt begär att kommunen bedriver tillsyn.

Om detaljplanen

För studsviksområdet finns en detaljplan med [karta](#) och [text](#) fastställd 1983 (Nyköpings kommun, P83-19). Enligt Bestämmelser, § 2, 2 mom (längst bak): "*Med pl och punktprickning betecknad del av industriområde skall bibehållas som bevuxen skyddszon och får inte bebyggas eller användas för parkering eller upplag.*"

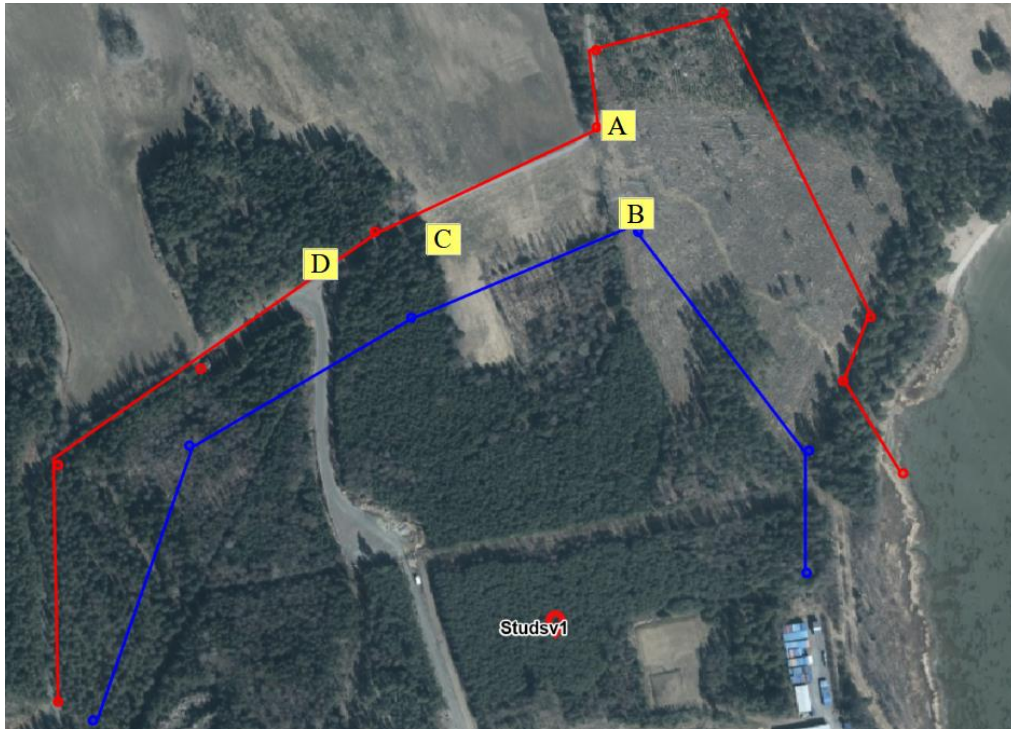
Detta presenteras utförligare (sidan 9): "*Planområdets gräns mot norr och väster utgörs av den smala grusvägen mot badstranden och gårdarna Stäk och Byggningen. En 50 - 150 m bred skyddszon har avsatts mot stranden och vägen så att anläggningen ligger ett stycke ifrån det område där allmänheten rör sig. En skyddszon har också avsatts längs vägen mot Studsviks brygga. Avsikten är inte att skyddszonerna skall planteras, men att befintlig vegetation i stort sett skall bevaras.*"



Figur 1 visar övre delen av kartan där den mörka delen anger skyddszonerna. Det blå området visar vattendelen av planområdet.

Nordöstra delen av området

Från Lantmäteriets webbtjänst [Min karta](#) har karta och flygfoto hämtats från norra delen av området (hämtad 2023-10-21). Flygfotot verkar vara från hösten 2022 eller våren 2023. På flygfotot (Figur 2) har den yttre gränsen för skyddsزونen ritats in med rött och den inre gränsen med blått. Kartbilden utan markeringar kan hämtas via denna [LÄNK](#), och kan då förstöras och granskas i detalj.



Figur 2. Flygfoto över norra delen av studsviksområdet med yttre och inre gräns för skyddszon.



Figur 3. Foto från position A söderut (från oktober 2023)

Figur 3 visar utsikten från position A i riktning söderut. Långt bak i bilden syns vattenytan på Tvären. Det innebär att de båda kvarvarande bevuxna områdena inom skyddszonen sydsydost om position B helt har avverkats.

Figur 4 visar ungefär samma vy sett från position B, men här syns vattenytan ännu tydligare. Staketet till höger i bilden är nyuppsatt och verkar ungefärligen följa den inre gränsen för skyddszonen.



Figur 4. Foto från position B söderut.

Det framgår av Figur 2 att merparten av den övre högra delen av skyddszonen har kalhuggits före 2023 med några undantag. Av figurerna 3 och 4 framgår att de resterande delarna av skyddszonen tagits bort under 2023.

Till höger om position C i Figur 2 finns ett område som använts som åkermark under lång tid och inte varit skogbevuxen i strid mot detaljplanen. I och med att markområdet söderut nu är kalhugget blir denna avvikelse viktig eftersom det finns ett tydligt behov av insynsskydd även här.

Slutsatsen är att norra delen av skyddszonen fram till position C har eliminerats och inte alls fyller sin funktion av insynsskydd. Detta innebär att detaljplanen inte följs.

Område vid ny väg

Vid position D har en ny väg dragits fram med start sommaren 2022. Den nya vägen är en avstickare från en äldre väg som leder från Tranvik till Byggninge. Vägbygget och tillhörande trafik skulle avsevärt påverka den gamla vägen, vilken är en gemensamhetsanläggning som berör fyra fastigheter.



Figur 5. Foto av hygget 17 juli 2022 riktning söderut från position D.

Vägen har dragits genom skydds-zonen och ger en drygt 30 meter stor öppning samt ett 100 meter långt område längs vägen som använts som upplag av virke och avfall från avverkningen. Detta ingrepp är mindre än ovanstående, men är även principiellt betydelsefullt eftersom kommunen känt till detta och sekretessbelagt det.

I mitten på juli påbörjades en avverkning av en del av skogen i skydds-zonen vid position D i Figur 2 (Figur 5. Flera närboende försökte få information om vad som skulle ske. En kontroll på Skogsstyrelsens karttjänst visade att ingen avverkningsanmälan hade gjorts.)

Kontakter med Nyköpings kommun angav att kommunen belagt ärendet med sekretess eftersom Studsvik klassats som skyddsobjekt. Detta skedde i augusti 2022. Några närboende hade ansökt om att få ta del av handlingarna men fått avslag.

Året efter, i juni 2023 begärde på nytt en närboende att få ta del av information om vägbygget. Det blev avslag men samtidigt kom ett dokument som visade att kommunen beslutat om marklov och startbesked (Bilaga 1). Detta beslut var inte sekretessbelagt utan hade kungjorts i Post- och inrikes tidningar med publiceringsdatum var 2022-09-02. Beslutet skulle också skickas till fyra sakägare. De två närmast liggande och mest berörda fastigheterna skulle inte informeras, trots att de är anslutna till den äldre vägen som är en gemensamhetsanläggning.



Figur 6. Foto av vägbygget 17 augusti 2022 riktning söderut från position D.

Av villkoren i beslutet framgick att åtgärden tidigast skulle få påbörjas fyra veckor efter att beslutet har kungjorts, vilket skulle innebära 6 oktober. Avverkningen av skogen hade i själva verket påbörjats i början av juli och Figur 5 visar att ett stort område i skyddszonen avverkats den 17 juli. Av Figur 6 framgår att vägbygget kommit tämligen långt den 17 augusti. Detta innebär att "åtgärden" påbörjats nästan 3 månader innan den var tillåten

Kommunens beslut anger att åtgärden överensstämmer med detaljplanen, men här verkar man ha bortsett från den angivna skyddszonen i detaljplanen. Beslutets beskrivning av situationen är således felaktig.

Det finns flera anmärkningsvärda omständigheter kring vägbygget och hur kommunen hanterat detta. Dessa kan sammanfattas som att:

- a) Vägbygget eliminerar skyddszonen på en sträcka av 30 meter och försvagar den på ytterligare 100 meter.
- b) Vägbygget påbörjades nästan 3 månader innan det var tillåtet.
- c) Kommunen anger felaktigt att åtgärden överensstämmer med detaljplanen.
- d) Kommunen anger felaktigt att hela ärendet är sekretessbelagt trots att delar skulle publiceras och skickas på remiss till sakägare.
- e) Kommunen har underlåtit att informera flera närboende sakägare.

Begäran om att Nyköpings kommun bedriver tillsyn

Naturskyddsföreningen begär att Nyköpings kommun ska bedriva tillsyn enligt plan- och bygglagen. Det innebär bland annat att den skyddszon som ska finnas enligt detaljplan P83-19 i Nyköpings kommun ska återetableras med en för platsen naturligt förekommande vegetation. Som första steg bör ett träd- och buskskikt etableras av sådan storlek att området får karaktären av att vara en skyddszon.

Naturskyddsföreningen begär även att kommunen gör tillsyn och utreder om avverkningen vid Studsvik har skett inom strandskyddat område? Om avverkning skett inom strandskyddat område begär Naturskyddsföreningen att kommunen ställer krav utifrån miljöbalken.

En fråga till Nyköpings kommun

Naturskyddsföreningen undrar hur kommunen har agerat med anledning av att vägbygge och avverkning inom skyddszonen har påbörjats nästan 3 månader innan detta var tillåtet.

Naturskyddsföreningen önskar ett skriftligt svar från kommunen.

Bilagor

- Bilaga 1 - Beslut om marklov och startbesked för väg. Nyköpings kommun, Miljö- och samhällsbyggnadsnämnden, Dnr B 2022-000293

För Naturskyddsföreningen Sörmland

Karl-Axel Reimer

Karl-Axel Reimer

Ordförande

karl-axel.reimer@naturskyddsforeningen.se

Strömgatan 2, 619 34 TROSA